

Tester pentru baterii auto KONNWEI KW208

1.1 Descrierea produsului

Testerul de baterii KW208 adoptă tehnologia de ultimă generație de testare a rezistenței interne a bateriei pentru a măsura ușor, rapid și precis capacitatea de pornire a bateriei vehiculului, starea bateriei în sine și defecțiunea sistemului de pornire a vehiculului și a sistemului de încărcare, ceea ce poate ajuta personalul de întreținere să găsească problema rapid și cu precizie a defectiunii vehiculului.

1. Testați toate bateriile cu plumb-acid de pornire auto, inclusiv bateria obișnuită cu plumb-acid, bateria AGM, bateria cu gel etc.
2. Detectează direct bateria defectuoasă.
3. Dispune de protecție împotriva polarității inverse; conexiunea inversă a testerului nu deteriorează testerul sau afectează vehiculul și bateria.
4. Testați direct gradul de încărcare a bateriei, nu este necesară încărcarea completă înainte de testare.
5. Standardele de testare acoperă majoritatea standardelor de baterii din lume, cum ar fi CCA, BCI, CA, MCA, JIS, DIN, SAE.
6. Acceptă mai multe limbi, clientul poate selecta limba dorită: engleză, germană, franceză, olandeză, rusă, spaniolă, italiană, portugheză

1.2 Funcții produs

Testerul bateriei KW208 are următoarele funcții: test baterie, test pornire, test încărcare și alte funcții suplimentare.

Testul bateriei își propune în principal să analizeze starea de sănătate a bateriei pentru a calcula capacitatea reală de pornire la rece a bateriei și gradul de îmbătrânire, care oferă dovezi de analiză fiabile pentru testarea și întreținerea bateriei. Poate anunța utilizatorul să înlocuiască bateria atunci când aceasta devine îmbătrânită.

Testul de pornire este utilizat pentru a testa și analiza demarorul. Testarea curentului de pornire necesar este de ajutor pentru a determina dacă demarorul funcționează corect sau nu.

Testul de încărcare este pentru a verifica și analiza sistemul de încărcare, inclusiv generatorul, redresorul, dioda redresoare etc., pentru a afla astfel dacă capacitatea alternatorului este normală, diodele redresoare funcționează corect sau nu, dacă avem supraîncărcare sau încărcare incompletă a bateriei, provocând deteriorarea rapidă a bateriei și scurtând foarte mult durata de viață a acesteia.

1.3 Parametri tehnici

1. Gama de măsurare a capacității (A) la rece:

Standard de măsurare	Domeniul de măsurare
CCA	100-2000
BCI	100-2000
CA	100-2000
MCA	100-2000
JIS	26A17-245H2

DIN	100-1400
IEC	100-1400
EN	100-2000
SAE	100-2000

2. Tensiune: interval de măsurare: 8-16V DC

1.4 Cerințe de mediu

Temperatura mediului de lucru: 0°C – 50°C

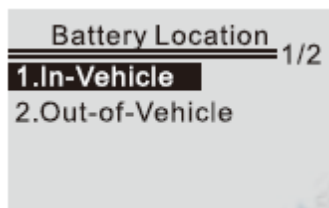
Este aplicabil pentru producătorii de automobile, atelierele de întreținere și reparații auto, fabrici de baterii auto, fabrici de baterii auto, distribuitori de baterii auto și organizații educaționale etc.

2. Test baterie

După ce intră în programul de testare a bateriei, testerul afișează meniul principal, testerul va afișa următorul conținut într-o secvență, selectează corespunzător.

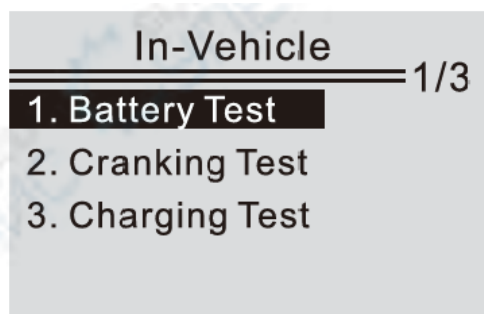
Bateria în vehicul sau în afara vehiculului

Din ecranul de pornire apăsați butonul **EXIT** pentru a intra în meniul principal. apăsați tasta **SUS / JOS** pentru a selecta locația bateriei, în vehicul sau scoasă afara din vehicul, apoi apăsați tasta **ENTER** pentru confirmare.



2.1 Testul bateriei pe vehicul

Când testerul detectează testarea pe autovehicul, se afișează „In - vehicle”, și vi se cere să aprindeți luminile. Testerul va afișa apoi următoarele mesaje.



Selectați tipul bateriei

După selectarea stării de încărcare a bateriei, testerul va afișa selectarea tipului de baterie, adică Regular

Flooded, AGM Flat plate sau AGM Spiral, Gel și baterie EFB, apăsați tasta SUS/JOS pentru a selecta tipul de baterie, apoi apăsați tasta OK pentru a confirma.

Sistemul de baterii standard și rating

Utilizați tasta SUS/JOS pentru a selecta în funcție de standardul actual al sistemului și de ratingul marcat pe baterie. Vedeți în imaginea de mai jos, săgeata indica locația.



CCA: Amperi de pornire la rece, specificat de SAE&BCI, valoarea utilizată cel mai frecvent pentru pornirea bateriei la 0°F (-18°C).

BCI: Standardul internațional al Battery Council.

CA: Amperi de pornire standard, valoare efectivă a curentului de pornire la 0°C.

MCA: Marine Crank Amps standard, valoare efectivă a curentului de pornire la 0°C.

JIS: Standard industrial japonez, afișat pe baterie ca combinație de numere și litere, de exemplu 55023, 80026.

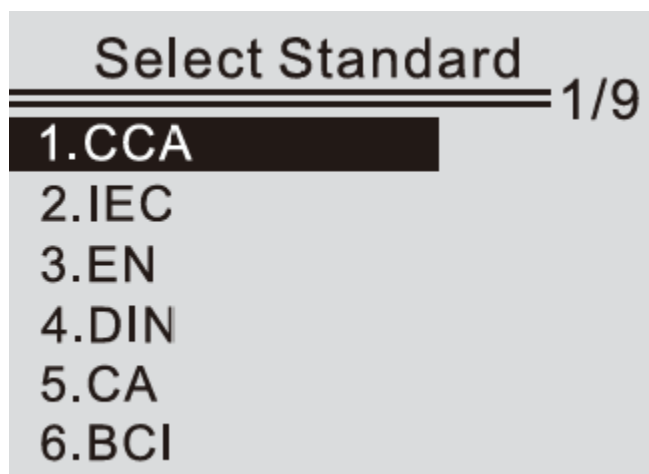
DIN: Standardul Comitetului German pentru Industria Auto.

IEC: Standardul Internal Electron Technical Commission.

EN: Standardul Asociației Europene a Industriei Automobilelor.

SAE: Standardul Societății Inginerilor Auto.

De la **[Selectați tipul]** ecran, apăsați **SUS / JOS** pentru a selecta Standardul, apoi apăsați **ENTER** tasta pentru confirmare.

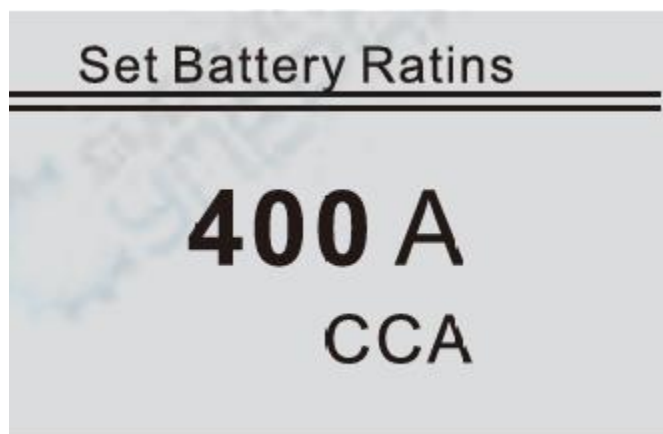


Interval de evaluare după cum urmează:

Standard de măsurare	Domeniul de masurare
CCA	100-2000

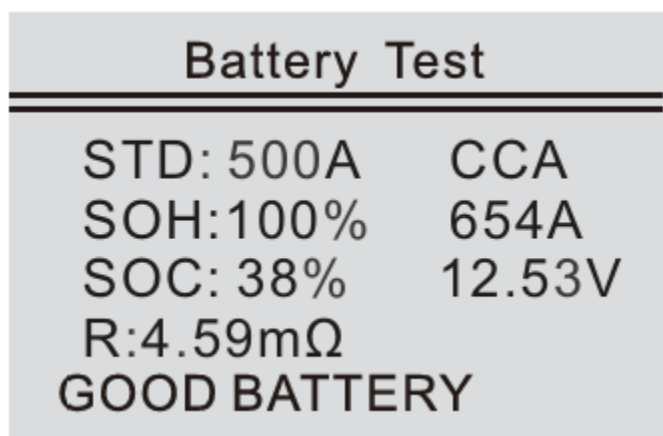
BCI	100-2000
CA	100-2000
MCA	100-2000
JIS	26A17-245H2
DIN	100-1400
IEC	100-1400
EN	100-2000
SAE	100-2000

Introduceți standardul de testare, apăsați tasta ENTER, testerul începe procedura de testare.



Este nevoie de aproximativ 1 secundă pentru a afișa rezultatul testului bateriei.

Baterie bună



Baterie bună, reîncărcare

Battery Test	
STD: 100A	CCA
SOH: 65%	81A
SOC: 0%	11.93
R: 37.10mΩ	
GOOD-RECHARGE	

Înlocuire baterie

Battery Test	
STD: 700A	CCA
SOH: 19%	311A
SOC: 38%	12.23V
R: 9.67mΩ	
REPLACE	

Celulă defectă, înlocuiți

Battery Test	
STD: 500A	CCA
SOH: 0%	9A
SOC: 0%	12.53V
R: 43.29mΩ	
BAD CEL	

Încărcați, retestați

Battery Test	
STD: 100A	CCA
SOH: 34%	59A
SOC: 0%	10.93V
R: 50.50mΩ	
CHARGE-RETEST	

Bateria trebuie reîncărcată și testată din nou pentru a evita erorile. Dacă același rezultat al testului apare după reîncărcare și Retest, bateria este considerată deteriorată, înlocuiți bateria.

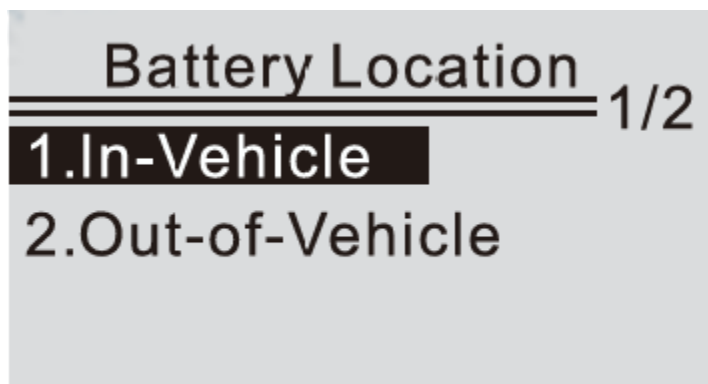
Atenție: dacă înlocuirea a rezultat din modul IN-VEHICLE, ar putea fi motivul pentru care cablul vehiculului nu este bine conectat la baterie. Verificați cablurile și tratați bateria ca fiind scoasă din mașină înainte de a lua decizia de a înlocui bateria.

NOTĂ: După testare, dacă trebuie să ieșiți, apăsați tasta EXIT pentru a ieși direct la interfața de pornire.

Test de baterie în afara mașinii

Out of vehicle înseamnă că bateria nu este conectată la niciun vehicul, adică conexiunea bateriei este întreruptă.

Din acest ecran de pornire sau apăsați butonul de ieșire pentru a intra în meniul principal. Apăsați tasta sus/jos pentru a ieși din locația bateriei, în vehicul sau în afara vehiculului, apoi apăsați tasta Enter pentru a confirma.



Selectați tipul bateriei

După selectarea stării de încărcare a bateriei, testerul va solicita să selecteze tipul de baterie care este înundată obișnuit, placă plată AGM pentru gel spiral AGM și baterie EFB. Apăsați tasta SUS/JOS pentru a selecta tipul de baterie, apoi apăsați tasta OK pentru a confirma.

Sistemul de baterii standard și rating

Tester de baterie KW208 pentru fiecare baterie în funcție de sistemul și ratingul selectat. Utilizați tasta SUS/JOS pentru a selecta în funcție de standardul actual al sistemului și de ratingul marcat pe baterie. Vedeți în imaginea de mai jos, săgeata indică locația.



CCA: Amperi de pornire la rece, specificat de SAE&BCI, valoarea utilizată cel mai frecvent pentru pornirea bateriei la 0°F (-18°C).

BCI: Standardul internațional al Battery Council.

CA: Amperi de pornire standard, valoare efectivă a curentului de pornire la 0°C.

MCA: Marine Crank Amps standard, valoare efectivă a curentului de pornire la 0°C.

JIS: Standard industrial japonez, afișat pe baterie ca combinație de numere și litere, de exemplu 55D23, 80D26.

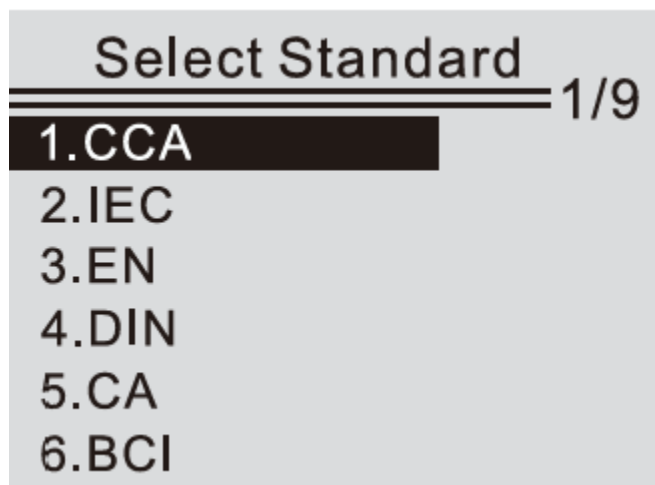
DIN: Standardul Comitetului German pentru Industria Auto.

IEC: Standardul Internal Electron Technical Commission.

EN: Standardul Asociației Europene a Industriei Automobilelor.

SAE: Standardul Societății Inginerilor Auto.

De la **[Selectați tipul]** ecran, apăsați **SUS / JOS** pentru a selecta Standardul, apoi apăsați **ENTER** tasta pentru confirmare.



Interval de evaluare după cum urmează:

Standard de măsurare	Domeniul de masurare
CCA	100-2000
BCI	100-2000
CA	100-2000
MCA	100-2000
JIS	26A17-245H2
DIN	100-1400
IEC	100-1400
EN	100-2000
SAE	100-2000

Introduceți standardul de testare, apăsați tasta ENTER, testerul începe procedura de evaluare

Set Battery Ratins

400 A
CCA

Baterie bună

Battery Test

STD: 500A CCA
SOH: 100% 654A
SOC: 38% 12.53V
R: 4.59mΩ
GOOD BATTERY

Baterie bună, reîncărcați

Battery Test

STD: 100A CCA
SOH: 65% 81A
SOC: 0% 11.93
R: 37.10mΩ
GOOD-RECHARGE

Înlocuire baterie

Battery Test

STD: 700A CCA
SOH: 19% 311A
SOC: 38% 12.23V
R: 9.67mΩ
REPLACE

Celulă proastă, înlocuiți

Battery Test	
STD:500A	CCA
SOH:0%	9A
SOC:0%	12.53V
R:43.29mΩ	
BAD CEL	

Încărcați, retestați

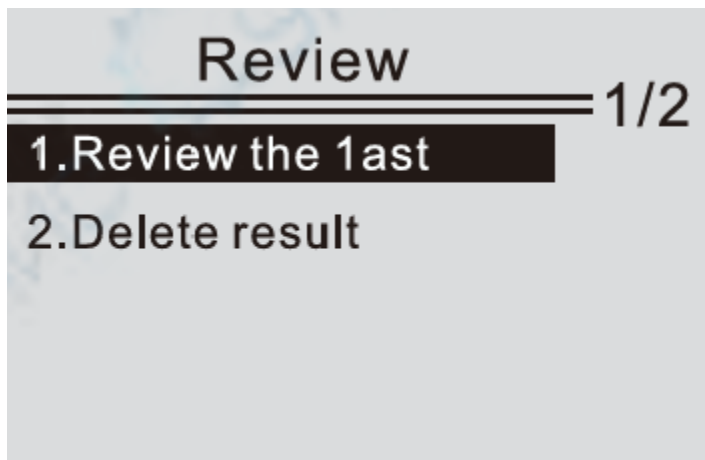
Battery Test	
STD:100A	CCA
SOH:34%	59A
SOC:0%	10.93V
R:50.50mΩ	
CHARGE-RETEST	

Recenzie

Review Waveform

Din ecranul de pornire sau apăsați butonul de ieșire pentru a intra în meniul principal.

Apăsați butonul SUS/JOS pentru a selecta [Review] din meniul principal și apăsați butonul Enter. Ecranul va afișa interfața așa cum se arată mai jos:

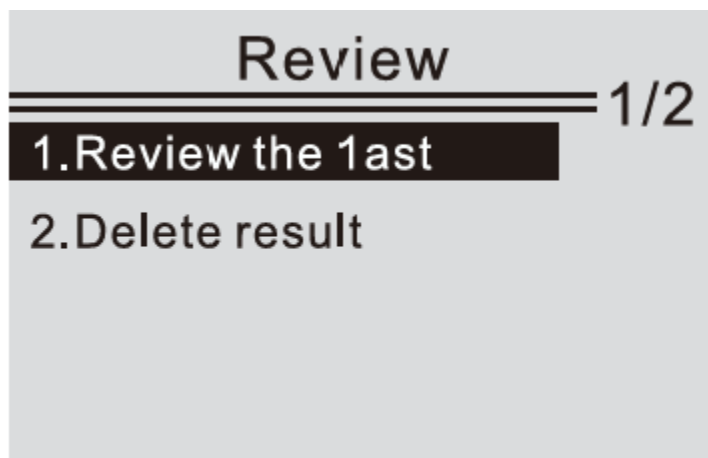


Ultimul rezultat

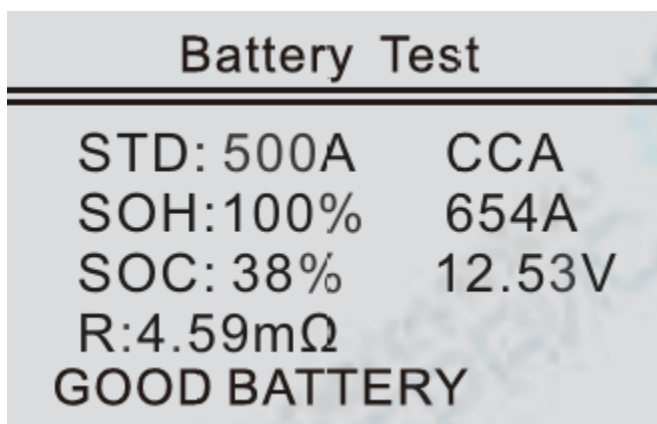
din ecranul de pornire sau apăsați butonul de ieșire pentru a intra în meniul principal.

Apăsați butonul SUS/JOS pentru a selecta [Review] din meniul principal și apăsați butonul Enter. Ecranul va afișa interfața așa cum se arată mai jos:





Apăsați butonul sus/jos pentru a selecta review funcția ultimul rezultat și apăsați butonul Enter. Ecranul va afișa interfața așa cum se arată mai jos:



Apăsați butonul sus în jos pentru a selecta review ca SOH sau SOC.

Proceduri de service

Dacă aveți întrebări, vă rugăm să contactați distribuitorul local al magazinului dvs. sau să ne vizitați website la <http://www.konnwei.com>