

1 Descriere produs

1.1 Profilul produsului

Testerul bateriei KW510 adoptă tehnologia de testare a conductanței de ultimă generație pentru a măsura cu ușurință, rapid și precis capacitatea actuală a curentului de pornire la rece a bateriei vehiculului, starea sănătoasă a bateriei și defecțiunea comună a vehiculului - sistem de pornire și sistem de încărcare - care poate ajuta personalul de întreținere să găsească problema rapid și precis, astfel încât să se realizeze repararea rapidă a vehiculului. Încărcătorul este conceput pentru a încărca bateriile cu plumb de 12V de la 4AH-100AH, verificați specificațiile producătorului bateriei înainte de a utiliza acest încărcător.

1. Testați toate bateriile cu plumb-acid de pornire auto, inclusiv bateria obișnuită cu plumb-acid, baterie plată AGM, baterie spirală AGM și baterie cu gel etc.
2. Detectează direct în baterie celulară defectă
3. Dispune de protecție împotriva polarității inverse; conexiunea inversă nu poate deteriora testerul
4. Testați direct bateria cu pierderea de electricitate, încărcarea completă nu este necesară înainte de testare
5. Standardele de testare acoperă majoritatea standardelor de baterie din lume, precum CCA, BCI, CA, MCA, JIS, DIN, SAE
6. Suport în mai multe limbi, clientul poate selecta un pachet de limbi diferite, care include engleză, germană, franceză, olandeză, rusă, spaniolă, italiană, portugheză

1.2 Funcția produsului

Testerul KW510 dispune de următoarele funcții: test baterie, test de pornire, test de încărcare și alte funcții suplimentare. Testul bateriei își propune în principal să analizeze starea de sănătate a bateriei pentru a calcula capacitatea reală de pornire la rece a bateriei și gradul de îmbătrânire, care oferă dovezi de analiză fiabile pentru testarea și întreținerea bateriei. Poate anunța utilizatorul să înlocuiască bateria în avans atunci când bateria devine îmbătrânită. Testul de pornire este utilizat pentru a testa și analiza motorul de pornire (demarorul). Testarea curentului de pornire necesar și a tensiunii de pornire a motorului de pornire este utilă pentru a determina dacă motorul de pornire funcționează corect sau nu. Testul de încărcare este pentru a verifica și analiza sistemul de încărcare, inclusiv generatorul, redresorul, dioda redresoare, etc., astfel încât să aflați dacă tensiunea de ieșire a generatorului este normală, dioda redresoare funcționează corect sau anormal, va duce la supraîncărcarea sau încărcarea incompletă a bateriei, provocând astfel deteriorarea rapidă a bateriei și scurtând foarte mult durata de viață a altor aparate.

1.3 Parametrii tehnici

1. Gama de măsurare a curentului de pornire la rece

AC input	100-240V/50-60Hz
Output Voltage	12V
Output Current	5A
Output Volt No Load	13.8V
Minimum Start Volt	>2.0V
Input Power with Load	Max 80W
Input Power No Load	3W
Cooling	Fan

SPECIFICATII TEHNICE:

Intrare AC 100-240V/50-60Hz

Tensiune de ieșire 12V

Curent de ieșire 5A

Tensiune de ieșire fără sarcină 13,8 V

Putere de intrare cu sarcină maximă 80W

Putere de intrare fără sarcină 3W

Ventilator de răcire

Domeniu de măsurare a tensiunii 8-16V DC

1.4 Cerința privind mediul de lucru

Temperatura mediului de lucru: ° 0C- 50 C/-32 F - 122 F

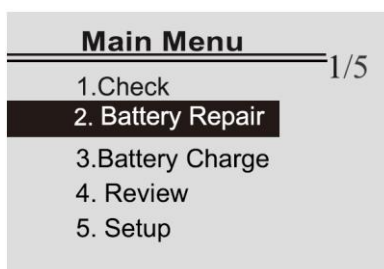
Este aplicabil pentru producătorii de automobile, atelierile de întreținere și reparații auto, fabrici de baterii auto, fabrici de baterii auto, distribuitori de baterii auto și organizații educaționale etc.

2. Reparare, încărcare și testarea bateriei

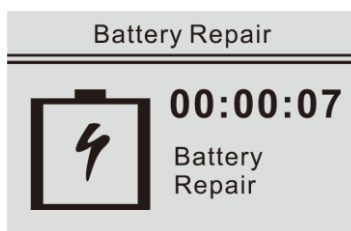
Notă: este acceptat doar pentru a testa încărcarea și testarea bateriei cu plumb acid de 12 V

2.1 Repararea bateriei

Din ecranul de pornire sau apăsați butonul EXIT pentru a intra în meniul principal.

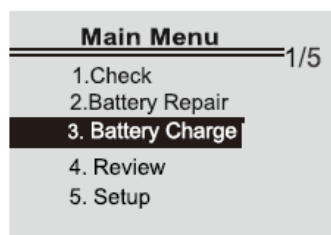


Apăsați tasta SUS/JOS pentru a selecta Reparare baterie, apoi apăsați tasta ENTER pentru a confirma. (De asemenea, puteți apăsa tasta de comandă rapidă Reparare pentru a intra)

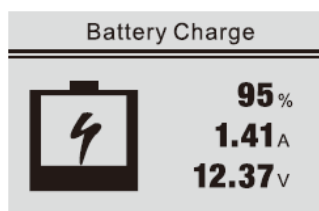


2.2 Încărcarea bateriei

Din ecranul de pornire sau apăsați butonul EXIT pentru a intra în meniul principal.

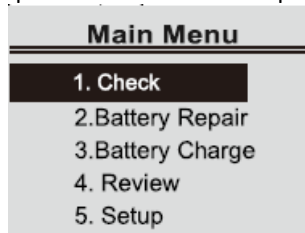


Apăsați tasta SUS/JOS pentru a selecta încărcare baterie, apoi apăsați tasta ENTER pentru a activa. (Puteți apăsa și tasta de comandă rapidă Reparare pentru a intra)



2.3 Testarea bateriei

Din ecranul de pornire sau apăsați butonul EXIT pentru a intra în meniul principal.



Apăsați tasta SUS/JOS pentru a selecta Verificare, apoi apăsați tasta ENTER pentru confirmare.

Bateria în vehicul sau în afara vehiculului

Apăsați tasta SUS/JOS pentru a selecta locația bateriei, în vehicul sau în afara vehiculului, apoi apăsați tasta ENTER pentru a confirma

Battery Location

1. Out-of-Vehicle

2. In-of-Vehicle

2.4 Testarea bateriei în vehicul

Când testerul detectează încărcarea la suprafață, se afișează „Încărcare la suprafață, aprinde luminile”, Aprinde luminile după cum se solicită pentru a elimina încărcarea la suprafață a bateriei, testerul va afișa apoi următoarele mesaje într-o secvență

In-Vehicle

1. Battery Test

2. Cranking Test

3. Charging Test

Acum, testerul detectează că încărcarea suprafeței a fost eliminată, stinge luminile după cum vi se cere, apoi apăsați tasta ENTER, testerul va recupera testul automat

Selecționați tipul bateriei

După selectarea stării de încărcare a bateriei, testerul va cere să selecteze tipul de baterie, apăsați tasta SUS/JOS pentru a selecta tipul de baterie, apoi apăsați tasta OK pentru a confirma

Sistemul de baterii standard și rating

Utilizați tasta SUS/JOS pentru a selecta în funcție de standardul actual al sistemului și de ratingul marcat pe baterie. Vedeți în imaginea de mai jos, săgeata indică locația.



CCA: Amperi de pornire la rece, specificate de SAE&BCI, valoarea utilizată cel mai frecvent pentru pornirea bateriei la 0°F (-18°C) SCI: Standardul internațional al Bateriei

CA: Amperi de pornire standard, valoare efectivă a curentului de pornire la 0°C

MCA: Marine Crank Amps standard, valoare efectivă a curentului de pornire la 0°C

JIS: standard industrial japonez, afișat pe baterie ca combinație a numerelor și literelor, de ex. 55D23 80D26

DIN: Standardul Comitetului German pentru Industria Auto

IEC: Internal Electron Technical Commission Standard

RO: Asociația Europeană a Industriei Automobile

Standard SAE: Standard al Societății Inginerilor Auto

Din ecranul [Select Type], apăsați tasta SUS/JOS pentru a selecta Standard, apoi apăsați tasta ENTER pentru a confirma

Interval de evaluare după cum urmează

Measurement Standard	Measurement Range
CCA	100-2000
BCI	100-2000
CA	100-2000
MCA	100-2000
JIS	26A17-245H2
DIN	100-1400
IEC	100-1400
EN	100-2000
SAE	100-2000

Introduceți standardul de testare și evaluarea corecte, apăsați tasta ENTER, testerul începe să testeze și interfața dinamică „Under measurement...”. Vezi mai jos

Set Battery Rat1ns

400A
CCA

Este nevoie de aproximativ 1 secundă pentru a afișa rezultatul testului bateriei

1. Baterie bună**Battery Test**

STD: 500 A CCA
SOH: 100 % 654A
SOC: 38% 12.53 V
R: 4.59 mΩ

GOOD BATTERY

Bateria este fără nicio problemă, vă rugăm să fiți relaxat la utilizare

2. Baterie bună, reîncărcați**Battery Test**

STD: 100 A CCA
SOH: 65% 81A
SOC: 0% 11.93V
R: 37.10mΩ

GOOD RECHARGE

Baterie bună, dar curent scăzut, reîncărcați înainte de utilizare

3 Înlocuiți**Battery Test**

STD: 700A CCA
SOH: 19% 311A
SOC: 38% 12.23V
R: 9.67 mΩ

REPLACE

Bateria este aproape sau a ajuns deja la sfârșitul duratei de utilizare, înlocuiți bateria în caz contrar, va fi urmat un pericol mai mare

4. Celulă proastă, înlocuiți**Battery Test**

STD: 500A CCA
SOH: 0% 9A
SOC: 0% 12.53V
R: 43.29mΩ

BAD CEL

Interiorul bateriei este deteriorat, celulă defectă sau scurtcircuit înlocuiți bateria

5. Încărcați, retestați**Battery Test**

STD : 100 SO CCA
H: 34% 59A
SOC: 0% 10.93V
R: 50.50mΩ

CHARGE-RETEST

Bateria instabilă trebuie reîncărcată și retestată pentru a evita erorile. Dacă același rezultat al testului apare după reîncărcare și retestare, bateria este considerată deteriorată, înlocuiți bateria

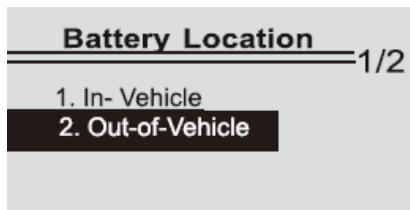
Atenție: Dacă „Înlocuire” a rezultat din modul ÎN VEHICUL, acesta ar putea fi motivul pentru care cablul vehiculului nu este bine conectat la bateria. Asigurați-vă că ați tăiat cablul și retestați bateria în AFĂRĂ VEHICUL înainte de a lua o decizie de a înlocuiți bateria

NOTĂ: După testare, dacă este necesar să ieșiți, apăsați tasta EXIT pentru a ieși direct la interfața de pornire

2.5 Testul bateriei fără vehicul

Testarea fara vehicul înseamnă că bateria nu este conectată la niciun vehicul, adică conexiunea bateriei este întreruptă Din ecranul de pornire sau apăsați butonul EXIT pentru a intra în meniul principal.

Apăsați tasta SUS/JOS pentru a selecta locația bateriei, în vehicul sau în afara vehiculului, apoi apăsați tasta ENTER pentru a confirma



Selectați tipul bateriei

După selectarea stării de încărcare a bateriei, testerul va cere să selectati tipul de baterie, apăsați tasta SUS/JOS pentru a selecta tipul de baterie, apoi apăsați tasta OK pentru a confirma

Sistemul de baterii standard și rating

Utilizați tasta SUS/JOS pentru a selecta în funcție de standardul actual al sistemului și de ratingul marcat pe baterie. Vedeți în imaginea de mai jos, săgeata indica locația



CCA: Amperi de pornire la rece, specificate de SAE&BCI, valoarea utilizată cel mai frecvent pentru pornirea bateriei la 0°F (-18°C) SCI: Standardul internațional al Bateriei

CA: Amperi de pornire standard, valoare efectivă a curentului de pornire la 0°C

MCA: Marine Crank Amps standard, valoare efectivă a curentului de pornire la 0°C

JIS: standard industrial japonez, afișat pe baterie ca combinație a numerelor și literelor, de ex. 55D23 80D26

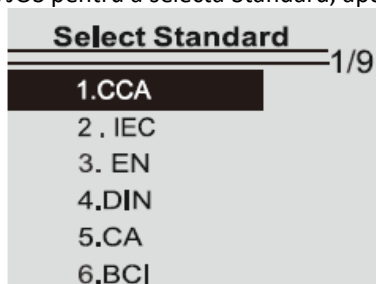
DIN: Standardul Comitetului German pentru Industria Auto

IEC: Internal Electron Technical Commission Standard

RO: Asociația Europeană a Industriei Automobile

Standard SAE: Standard al Societății Inginerilor Auto

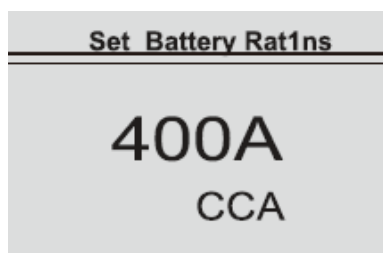
Din ecranul [Select Type], apăsați tasta SUS/JOS pentru a selecta Standard, apoi apăsați tasta ENTER pentru a confirma



Interval de evaluare după cum urmează

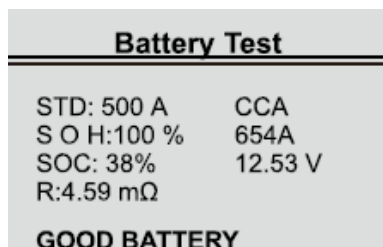
Measurement Standard	Measurement Range
CCA	100-2000
BCI	100-2000
CA	100-2000
MCA	100-2000
JIS	26A17-245H2
DIN	100-1400
IEC	100-1400
EN	100-2000
SAE	100-2000

Introduceți standardul de testare și evaluarea corecte, apăsați tasta ENTER, testerul începe să testeze și interfața dinamică „Under measurement...”. Vezi mai jos

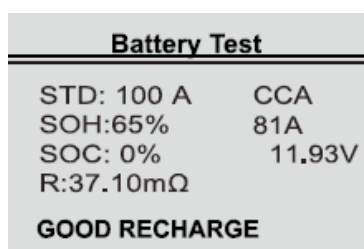


Este nevoie de aproximativ 1 secundă pentru a afișa rezultatul testului bateriei

1. Baterie bună

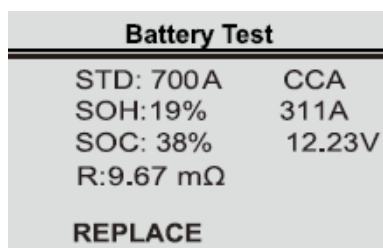


2. Baterie bună, reîncărcați



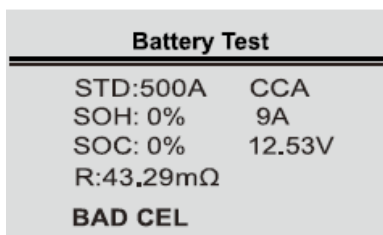
Baterie bună, dar curent scăzut, reîncărcați înainte de utilizare

3 Înlocuiți



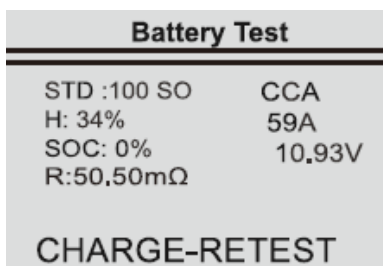
Bateria este aproape sau a ajuns deja la sfârșitul duratei de utilizare, înlocuiți bateria în caz contrar, va fi urmat un pericol mai mare

4. Celulă proastă, înlocuiți



Interiorul bateriei este deteriorat, celulă defectă sau scurtcircuit înlocuiți bateria

5. Încărcați, retestați

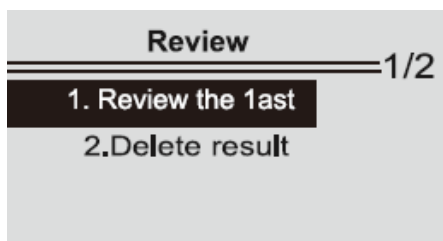


Bateria instabilă trebuie reîncărcată și retestată pentru a evita erorile. Dacă același rezultat al testului apare după reîncărcare și retestare, bateria este considerată deteriorată, înlocuiți bateria

2.6 Revizuire

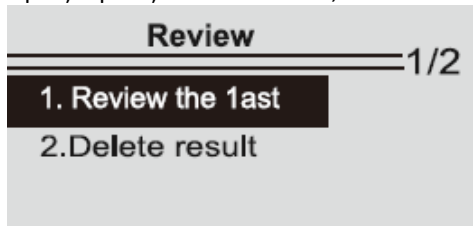
Examinați forma de undă

Din ecranul de pornire sau apăsați butonul EXIT pentru a intra în meniul principal. Apăsați butonul SUS/JOS pentru a selecta funcția [Review] din meniul principal și apăsați butonul ENTER, Ecranul va afișa interfața așa cum se arată mai jos

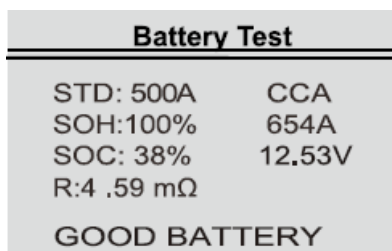


Examinați ultimul rezultat

Din ecranul de pornire sau apăsați butonul EXIT pentru a intra în meniul principal. Apăsați butonul SUS/JOS pentru a selecta funcția [Review] din meniul principal și apăsați butonul ENTER, Ecranul va afișa interfața așa cum se arată mai jos



1) Apăsați butonul SUS/JOS pentru a selecta funcția Revizuire ultimul rezultat și apăsați butonul ENTER, Ecranul va afișa interfața așa cum se arată mai jos



Apăsați butonul SUS/JOS pentru a selecta Revizuire SOH sau SOC

3. Proceduri de service

Dacă aveți întrebări, contactați magazinul local, distribuitorul sau vizitați site-ul nostru web la www.konnwei.com. Dacă devine necesar să returnați produsul pentru reparație, contactați distribuitorul local pentru mai multe informații.

SPECIFICAȚIILE ACESTUI PRODUS SE POT SCHIMBA FĂRĂ O NOTIFICARE PREALABILĂ



RECICLAREA CORECTĂ A ACESTUI PRODUS

Simbolul alăturat indică faptul că deșeurile de echipamente electrice și electronice nu se reciclează împreună cu deșeurile menajere. Pentru a preveni un posibil pericol față de mediul inconjurător sau față de sănătatea dumneavoastră din cauza reciclării necontrolate a deșeurilor, vă rugăm să separați acest produs de alte tipuri de deșeuri și să-l reciclați în mod responsabil. Reciclarea controlată a aparatelor de uz casnic joacă un rol vital în refolosirea, recuperarea și reciclarea echipamentelor electrice și electronice.

